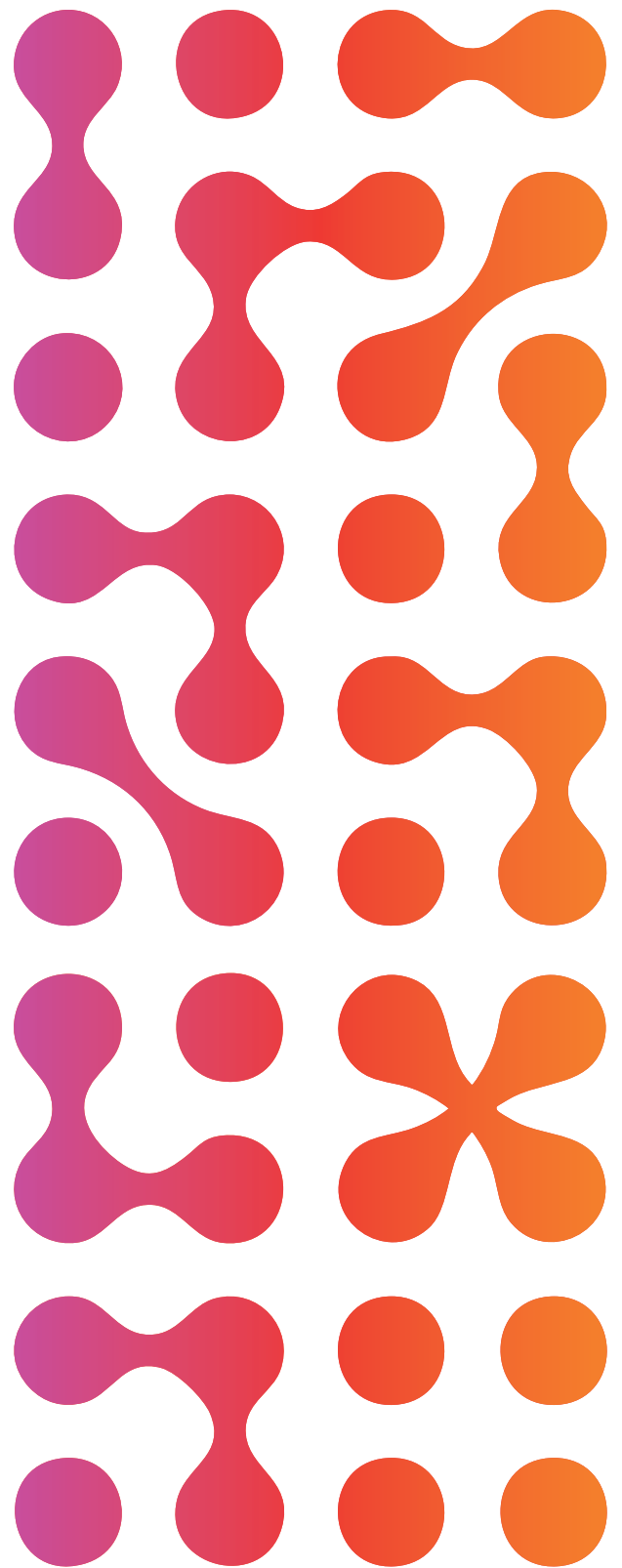


**INGENIERÍA
DE CAMPO
ESPECIALIZADA
PARA UN SOPORTE
COMPLETO
EN EL SITIO**



**FIELD
ENGINEERING**



Smart
Assistance™



POR UN MUNDO MÁS SMART



POR UN MUNDO MÁS SMART
SOLUCIONES INTEGRALES
PARA INCREMENTAR
LA SOSTENIBILIDAD
DE SU EMPRESA.

INGENIERÍA DE CAMPO ESPECIALIZADA



3.3. INSPECCIÓN DE EQUIPOS INDUSTRIALES Y AUTOMOTRICES.



DESCRIPCIÓN:

Nuestros ingenieros utilizan su experiencia avanzada para localizar costosas fugas de lubricante y otras sustancias en los sistemas críticos de la planta. Le ayudarán a establecer el periodo óptimo para reemplazar piezas y eliminar fugas en los componentes o equipos críticos, y recomendarán prácticas de mantenimiento para ayudar a prevenirlas o reducirlas en el sistema.

También identificarán y documentarán los problemas relacionados con la salud y el medio ambiente, asociados con filtraciones de lubricante.

Aplicación

Trabajamos con usted para:

- Desarrollar un plan de inspección basado en el tipo de sistema, por ejemplo:
- Sistemas de aire presurizado y de vacío de la planta.
- Tanques no presurizados (instalaciones de almacenamiento).
- Sistemas de admisión de aire, escape y refrigeración del motor.
- Sistemas de aceite hidráulico y de circulación.
- Inspeccionar sistemáticamente los componentes, desde el origen del fluido hasta su destino.
- Registrar y etiquetar todas las fugas detectadas, evaluando la gravedad relativa de las mismas.
- Comparar los resultados con los datos de inspección previos (si es aplicable).
- Preparar un Reporte de Servicio de Ingeniería.
- Presentar y distribuir el reporte completo a la gerencia de la planta y al personal clave.

Resultados esperados

- El Reporte de Servicio de Ingeniería documenta los resultados del estudio de control de fugas.
- Contiene los pasos recomendados para detener las fugas, las prácticas de mantenimiento para reducir o prevenir su recurrencia y el valor estimado del servicio proporcionado.
- Incompatibilidad de los sellos con mezclas específicas de lubricantes minerales y sintéticos.
- Expansión, contracción o desgaste de los sellos.
- Fricción de las mangueras, oxidación o desgaste interno debido al flujo turbulento de alta presión.
- Fatiga de las férulas de la tubería.
- Conexiones flojas por vibración, temperaturas muy altas o muy bajas, presiones demasiado altas, prácticas de mantenimiento.



smartassistance.com.co

www.terpel.com/empresas/lubricantes/servicios-de-ingenieria

soporte.smartassistance@info.terpel.com